



TRANSPORDIAMET

Saue Vallavalitsus
info@sauevald.ee
Kütise tn 8
76505, Harju maakond, Saue vald,
Saue linn

Teie 22.06.2026

Meie 02.07.2026 nr 7.1-2/26/11003-2

**Riigitee 11360 Riisipere-Kernu tee km 0,01-1,01
kaitsevööndis jalgratta- ja jalgte ehitusloa
eelnõu kooskõlastamata jätmise**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Saue vallas Riisipere alevikus ja Ürjaste külas riigitee 11360 Riisipere-Kernu tee km 0,01-1,01 kaitsevööndisse kavandatud jalgratta- ja jalgte ehitusloa eelnõu (menetlus nr 554806, EHR kood nr 221510633). Ehitusloa aluseks on „11360 Riisipere-Kernu tee jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt“ (peaprojekterija Partner Insenerid OÜ, töö nr P5-26).

Transpordiamet on Saue Vallavalitsuse taotluse alusel esitanud 03.12.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/19452-2 nõuded jalgratta- ja jalgte põhiprojekti koostamiseks vahemikus km 0,01-0,31 (riigitee 11162 - Ürjaste tee, projektis tähistatud „ehitusetapp I“).

Informeerime, et eelpool nimetatud nõuded jalgratta- ja jalgte põhiprojekti koostamiseks kehtivad kogu projekteritud lõigu ulatuses, sh 11360 km 0,31-1,01 (Ürjaste tee - Reinumänniku kinnistu juurdepääsutee, projektis tähistatud „ehitusetapp II“).

Ehitusloa aluseks olev jalgratta- ja jalgte projekt on vastuolus Transpordiameti 03.12.2025 kirjas nr 7.1-2/25/19452-2 esitatud nõuetega punktides 7, 14, 17, 19, 22, 23, 24.

1. Puuduvad isikliku kasutusõiguse joonised (punkt 7).
2. Täiendada mõõtkette, lisada sõidutee laius (punkt 17). Nihutada jalgratta- ja jalgte sõiduteest kaugemale, näha ette laiem ohutusriba (lõige 2-2).
3. Puuduvad nähtavuskolmnurgad (punkt 19).
4. Koostada täiendavad ristlõiked iseloomulikest kohtades koos külgneva riigiteega. Lõigetel kajastada muuhulgas riigitee laius (punkt 22).
5. Liikluskorraldus vajab täiendamist. Üks näide - puuduvad liiklusmärgid riigiteede ristmikul 11360-11362. Teeületuste viis tuleb läbi mõelda liiklusohutuse seisukohalt sh eesõiguste arusaadavus erinevate liiklejagruppide vahel - kas ülekäigurada või

teeületuskoht. Teeme ettepaneku nihutada riigitee 11362 teeületus ristmikust kaugemale (raadiuse pealt ära), et teeületuse pikkus oleks võimalikult lühike. Arvestada, et ilma tänavavalgustuseta kohtades ei saa ette näha ülekäigurada (punkt 23).

6. Puudub sõidutee ja kergliiklustee vahelise ohutusriba vertikaalplaneering. Lahendada sademevete juhtimine ohutusribas, vältida sulglohkude teket. Säilitada tuleb riigitee muldkeha nõlvad ja kraavid/nõlvad. Täiendada seletuskirja (punkt 24). Peale kõrgusliku lahenduse koostamist selgub, kas asendiplaanil toodud ohutusriba on piisava laiusega sademevete ärajuhtimiseks (punkt 14).
7. Märkustega ei käsitleta tänavavalgustuse projekti, kuna sellele ehitusluba ja nõudeid ei ole taotletud ning teede osa vajab vastavalt märkustele korrigeerimist, mistõttu on ennatlik valgustuse eriosale arvamust avaldada.
Kuna riigitee kaitsevööndisse on jalgratta- ja jalgteede äärde projekteeritud tänavavalgustus, esitame käesoleva kirja lõpus Transpordiameti nõuded tänavavalgustuse projekteerimiseks (vt Lisa), millega palume projekti koostamisel arvestada.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning asjaolu, et teeprojekt ei ole koostatud piisavas mahus ning lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid), **jätame jalgratta- ja jalgteede teede osa ehitusloa kooskõlastamata.**

Lisa: Riigitee 11360 kaitsevööndis tänavavalgustuse projekteerimise nõuded

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) esitame § 99 lg 3 alusel nõuded riigitee kaitsevööndis tänavavalgustuse projekti koostamiseks.

1. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema MTR registreering elektriprojektide koostamiseks, elektrialane kehtiv pädevustunnistus ja teevalgustuse projekteerimise kogemus.
2. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
3. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule:
 - 3.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöõdele teede projekteerimisel“
 - 3.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 10 m laiuses. Mõõdistada ala piki riigiteed ja vajadusel ristuvad teed vähemalt 30 m projekteeritava valgustuse asukohast mõlemas suunas. Mõõdistusala peab olema piisav projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 3.3. Plaanile kanda olemasolevad liikluskorraldusvahendid ning valgustuspunktid, mis puutuvad valgustustehnilises mõistes otseselt kokku projekteeritava piirkonnaga.
 - 3.4. Alusplaanil tuua välja valgustrassi läheduses olevate puude võra ulatus.
 - 3.5. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
 - 3.6. Joonised vormistada mõõtkavas 1:500.
 - 3.7. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

4. Selgitada välja (kui on KOV projektid) ning arvestada varem koostatud ja koostamisel olevate tee- ja valgustusprojektidega (võimalusel nimetada konkreetselt seotud tööd).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt Ehs § 71 lg 2 ning teeregistri kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projekti seletavas osas kirjeldada projekteeritud valgustuse paigutust riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. JTT valgusarvutuses peab olema näidatud sõiduteele langeva heleduse L_m väärtused. Projekteeritavatest JTT valgustitest ei tohi külgnevale sõiduteele langeda heledust rohkem kui $L_m=0,04 \text{ cd/m}^2$ 50-70 km/h alas ja $L_m=0,03 \text{ cd/m}^2$ 90 km/h alas. Kui sõiduteele lubatavaid maksimaalseid heleduse väärtusi ei ole võimalik tagada, siis tuleb lahendada JTT ja sõidutee valgustamine teevalgustusega või kombineeritult.
7. Enne valgustuspaigaldise üleandmist tellijale, teostada JTT valgustuse ehitaja poolt sõiduteele langeva valgustuse keskmise heleduse mõõtmised, veendumaks, et sõiduteele ei jõua JTT valgustitest heledust üle 0,03 või 0,04 cd/m^2 kohta ning esitada valgustuse mõõtmise protokoll, mis vastab standardile EVS-EN 13201-4 :2015.
8. Seletuskirjas esitada valgustusklassi valiku arvutuskäik vastavalt standardile CEN/TR 13201-1:2014 Teevalgustus. Osa 1: Valgustusklasside valik.
9. Valida konkreetsesse asukohta sobivad valgustid ja lahendada mastide optimaalne paigutus kasutades valgusarvutusprogrammi.
10. Mastid projekteerida liiklejate ohutuse tagamiseks väljapoole teedel nõutud vaba ruumi. Riigiteedel juhendada vaba ruumi laiuse määramisel normide lisa 1 tabelist 10. ja EVS 843 joonistest 5.2-5.5 ja ptk 10.6 Tänavavalgustus p 6. Juhul kui kitsastes tingimustes ei ole võimalik tagada teega külgnevat vaba ruumi, tuleb kavandada täiendavad liiklusohutuse meetmed (liiklusmärgid, piirded, ohutuse standardile EVS_EN 12767 klassile HE vastavad mastid).
11. Konfliktalade (ristmikud, ülekäigurajad, bussipeatus vms) valgustamisel peab arvestama projekti koostamisel kõigi liikluses osalejate ohutuse tagamise ja võimalusel liiklusohutuse parandamisega tuginedes normide p 8.3 ja tänavatel EVS 843 ptk 10.6 Tänavavalgustus.
12. Teeületuskoha (-raja) spetsiaalse optikaga valgustuse projekteerimisel näha ette riigitee ja külgneva ala valgustamine teevalgustusega, et sõidukijuht märkaks õigeaegselt ületuskohale lähenevat kergliiklejat (EVS 843 ptk 10.6 Tänavavalgustus).
13. Esitada valgustusarvutus koos valgustite valgustehniliste parameetritega ning nende valgustustehniliste arvutuste tulemustega, mis peavad olema vastavuses kehtiva standardiga. Valgustusarvutused esitada vähemalt alljärgnevas mahus:
 - 13.1. hinnanguvälja isoliinide ja halliskaala mudelid, kus tingimused oleksid täidetud vastavalt etteantud valgustusklassile ning näidatud oleks riigitee, eraldusriba, JTT jt valgustatud alad (vajadusel näidata eraldi);
 - 13.2. planeerimisandmetesse lisada valgustusklass, valgusti võimsus, valgustist väljuv valgusvoog (l_m), valgustipunkti kõrgus, mastide vahe kaugus, konsooli kalle, konsooli pikkus.
14. Valgustusprojekti asendiplaani joonisele märkida: valgustusklassi number; valgusti number, võimsus, masti kõrgus, konsooli pikkus; mastide vahekaugused (m) ja kaugus sõidutee jt teede servast; toitekaablite iseloomulikud näitajad.
15. Projektis esitada projekteeritava valgustusvõrgu skeem, mis peab olema ülevaatlik, seotud konkreetse asendiplaaniga ja sisaldama kõiki asjakohaseid andmeid (pinge, vool, võimsus, pingelang, juhtistiku süsteem, valgusti tüüp jne) projekteeritava valgustuse ja LJS (lülitus-jaotusseade) piirkonna kohta tervikuna. Skeem peab olema seotud asendiplaaniga, erinevad valgusti grupid tähistada eri värviga, eritüüpi valgustid tähistada erinevate tingmärkidega.
16. Projektis käsitleda riigitee muldesse ja riigitee alusele maale valgustuse toitekaablite paigaldamine (asukoht, sügavus, töökirjeldus, tehnovõrgu paigaldamise tüüpristlõiked iseloomulikest kohtadest koos riigiteega sh katete taastamise lahendus).
17. Maakaablite ristumine riigiteega projekteerida tee ja selle koosseisu kuuluvate rajatiste ulatuses kinnisel meetodil kaitsehülssis.

18. Vajadusel koostada tehnovõrkude ümberehituste või kaitsmise projektid. Tehnovõrkude projekteerimisel lähtuda valdaja esitatud tehnilistest tingimustest ja Normide ptk 8 Tehnovõrgud nõutust ning Transpordiameti juhendist "[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)".
19. Vajadusel näha ette tööde maa-alal puude ja võsa likvideerimine ning okste kärpimine (sh vajalike kooskõlastuste taotlemine).
20. Projektis näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala (sh riigitee jt teede katendid, teepeenrad, muldkeha, kraavid, liikluskorraldusvahendid vms) taastamine või korrastamine.
21. Seletuskirjas märkida, et enne ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Transpordiametiga.
22. Projektis esitada töömahtude tabel, mis sisaldab teevalgustuse ehitamiseks ja kontrollimiseks vajalikke töid (sh täite- ja kontrolldokumentatsiooni koostamist).
23. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Vastav taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee –Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
24. Projekt kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate, maaomanike ja ametkondadega.
25. Valmis projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja/või EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

Palume arvestada, et kohaliku omavalitsuse (edaspidi KOV) tellimisel ehitatud tänavavalgustus jääb KOV omandiks ja hooldamisele sõltumata paigaldise asukohast riigitee suhtes. Projektiga kavandatud teevalgustuse projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab KOV.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee